

ธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์

บทวิเคราะห์ธุรกิจ ประจำปีเดือน มิถุนายน 2562 จังหวัดนนทบุรี

จากการขยายตัวของสังคมเมืองในปัจจุบัน พบว่าเมืองรองที่มีขนาดใหญ่รองจากกรุงเทพมหานคร คือ นนทบุรี ซึ่งมีพื้นที่ติดกรุงเทพมหานคร และมีการขยายตัวของประชากรเป็นลำดับ 2 ของประเทศ ทำให้เกิดการขยายตัวของแหล่งที่อยู่อาศัย การคมนาคมขนส่ง และการอุปโภคบริโภค ส่งผลให้มีความต้องการใช้ยานยนต์เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ และธุรกิจสนับสนุนอย่างธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ มีแนวโน้มเติบโตไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจากสถิติพบว่า

- จำนวนการจัดตั้งธุรกิจและทุนจดทะเบียนมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2559 - 2561 โดยในปี 2561 มีจำนวนการจัดตั้งใหม่จำนวน 43 ราย เพิ่มขึ้น 26.47% และจำนวนทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้น 78.00% จากปีที่ผ่านมา (ปี 2560)
- รายได้รวมและกำไรของธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ ในปี 2558-2560 เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยรายได้มีอัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ย 8.47% ต่อปี รายได้ 65.59% เกิดจากธุรกิจขนาดใหญ่ (L) ซึ่งมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีเป้าหมายเป็นประเทศผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลก และเป็นศูนย์กลางผู้ผลิตรถยนต์แห่งภูมิภาค โดยมีแผนการส่งเสริมอย่างชัดเจน อย่างเป็นนโยบาย “International Car Policy” ซึ่งเป็นมาตรการทางภาษี มาตรการส่งเสริมการลงทุน และมาตรฐานด้านอุตสาหกรรม ส่งผลให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น ธุรกิจบำรุงรักษายานยนต์เติบโตตาม และสอดคล้องกับสถิติโรงงานซ่อมแซมยานยนต์ฯ ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยจังหวัดนนทบุรีได้รับอนุญาตประกอบกิจการสูงอันดับ 2 รองจากกรุงเทพมหานคร

ธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์

- 45201 การบำรุงรักษาและการซ่อมระบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์
- 45202 การบำรุงรักษาและการซ่อมตัวถังประตูหน้าต่างและอื่นๆ ที่คล้ายกัน
- 45203 การบำรุงรักษายานยนต์ทั่วไป
- 45405 การบำรุงรักษาและการซ่อมจักรยานยนต์

*จัดประเภทธุรกิจ ตามหลักการจัดการมาตรฐานอุตสาหกรรม (ประเทศไทย) ปี 2552 กระทรวงแรงงาน

จังหวัดนนทบุรี

- พื้นที่รวม 622.30 ตร.กม. (อันดับที่ 75)
- ประชากร 1.24 ล้านคน (อันดับที่ 15)
- มูลค่า GPP ปี 2560 3.16 แสนล้านบาท
- อัตราขยายตัวของ GPP ปี 2560 = 7.0 สูงกว่าค่าเฉลี่ยรวม กทม. และปริมณฑล ที่ 4.5
- จำนวนแรงงาน ไตรมาส 1/2562 รวม 9.5 แสนคน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ปัจจุบันยานพาหนะถือเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการใช้ชีวิตประจำวันของคนในชุมชนเมือง อีกทั้งยังมีรถ Eco car และรถรุ่นใหม่ ๆ ที่ราคาไม่แพงทำให้ปริมาณยานยนต์มีมากขึ้น จึงเป็นโอกาสของธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ เนื่องจากรถยนต์จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงอะไหล่ และมีการบำรุงรักษาตามระยะเวลา หรือในกรณีเกิดอุบัติเหตุก็จำเป็นต้องซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ โดยธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์เป็นกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ จึงต้องขออนุญาตประกอบกิจการตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 ซึ่งในจังหวัดนนทบุรี มีสถิติจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการฯ ณ สิ้นปี 2560 เป็นประเภทซ่อมแซมยานยนต์สูงสุด รองลงมา คือ การทำเครื่องเรือน และการทำผลิตภัณฑ์คอนกรีต ตามลำดับ

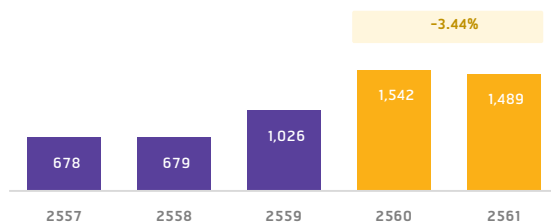
จากสถิติของสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีพบว่า มีจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ (พ.ศ. 2558-2561) เฉลี่ยปีละ 6,517 คัน และจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี 2561 มีจำนวน 1,489 คดี ลดลงเล็กน้อยจากปี 2560 คิดเป็น 3.44% แสดงถึงความต้องการใช้บริการซ่อมบำรุงยานยนต์ในจังหวัดนนทบุรี ที่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นทุกปีตามปริมาณการจราจร ซึ่งสอดคล้องกับจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2560 ประเภทโรงงานเกี่ยวกับการซ่อมแซมยานยนต์ฯ พบว่า อยู่ที่กรุงเทพมหานครสูงที่สุด 1,486 โรง รองลงมา คือ นนทบุรี 211 โรง และสมุทรปราการ 200 โรง ตามลำดับ

ตารางที่ 1 จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก (คัน) (สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี)

ประเภท	2558	2559	2560	2561
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	5,224	5,741	5,153	4,099
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,561	1,452	1,345	1,491
รวม	6,785	7,193	6,498	5,590

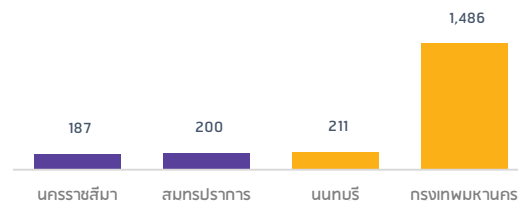
ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

กราฟที่ 1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี (คดี)



ที่มา : <http://trso.thairoads.org>

กราฟที่ 2 สถิติสะสมจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 ณ สิ้นปี 2560 ประเภทซ่อมแซมยานยนต์ (โรง)



ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม

การเติบโตของธุรกิจ

การจัดตั้งธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ ในปี 2561 มีจำนวน 43 ราย เพิ่มขึ้น 26.47% เมื่อเทียบกับปี 2560 และ ในปี 2562 (ม.ค.-มิ.ย.) มีจำนวน 22 ราย ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561 ในส่วนของมูลค่าทุนจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในปี 2561 มีมูลค่า 59.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 78.32% ในขณะที่ปี 2562 (ม.ค. - มิ.ย.) มูลค่า 21.45 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561

ธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ในจังหวัดนนทบุรี มีการจัดตั้งธุรกิจเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในทุกปี ซึ่งได้รับผลดีมาจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมูลค่าทุนจดทะเบียนก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการลงทุนที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ที่สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนธุรกิจจัดตั้งใหม่

ปริมาณรถยนต์ที่มีมากขึ้นและพฤติกรรมของผู้ใช้รถยนต์ที่ใส่ใจในการดูแลรักษารถยนต์มากขึ้น จึงทำให้การบริการซ่อมบำรุงรถยนต์ทั้งที่เป็นการดูแลรักษา ตกแต่ง ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนอะไหล่ หรือซ่อมแซม มีเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ได้รับความสนใจในการประกอบธุรกิจและเข้ามาร่วมลงทุนเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จำนวนธุรกิจและมูลค่าทุน ณ 30 มิถุนายน 2562

นิติบุคคลที่จดทะเบียนดำเนินธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์เป็นธุรกิจที่ดำเนินการอยู่ จำนวน 417 ราย คิดเป็น 1.03% ของธุรกิจที่ดำเนินการอยู่ทั้งสิ้นในจังหวัดนนทบุรี และมีมูลค่าทุน 1,224.33 ล้านบาท คิดเป็น 0.29% ของธุรกิจที่ดำเนินการอยู่ทั้งสิ้นในจังหวัดนนทบุรี

ทั้งนี้ ธุรกิจส่วนใหญ่ดำเนินการอยู่ในรูปแบบบริษัทจำกัด จำนวน 304 ราย คิดเป็น 72.90% มีมูลค่าทุน 1,117.48 ล้านบาท คิดเป็น 91.27% โดยธุรกิจที่มีทุนจดทะเบียนสูงกว่า 5 ล้านบาท มีจำนวน 37 ราย คิดเป็น 8.87% ของธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ทั้งหมด

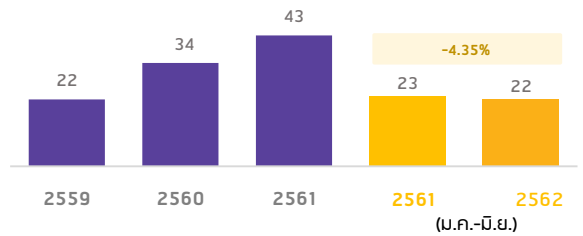
การเพิ่มทุนของธุรกิจมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนจัดตั้ง อย่างไรก็ตาม ปี 2562 (ม.ค.-มิ.ย.) มีการเพิ่มทุนมูลค่า 9.00 ล้านบาท ลดลง 16.67% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

การกระจายตัวของธุรกิจ

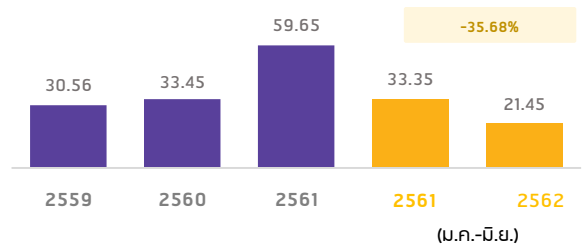
ธุรกิจนี้จัดตั้งในพื้นที่อำเภอเมืองนนทบุรีมากที่สุด จำนวน 130 ราย คิดเป็น 31.18% มูลค่าทุน 171.35 ล้านบาท คิดเป็น 14.00% รองลงมา คือ อำเภอบางบัวทอง 22.06% และอำเภอบางกรวย 21.58% ตามลำดับ

เนื่องจากเป็นธุรกิจบริการที่มีความจำเป็นสำหรับผู้ใช้นายยนต์ และการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการถือเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจ จึงเป็นที่สังเกตได้ว่าธุรกิจนี้ ส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ชุมชนเมือง และไม่ห่างไกลจากพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีจำนวนประชากรและปริมาณรถมากใช้เป็นเส้นทางหลักในการคมนาคม

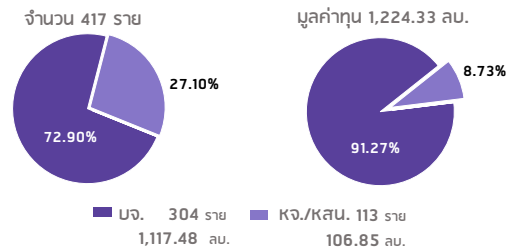
กราฟที่ 3 จำนวนธุรกิจตั้งใหม่ (ราย)



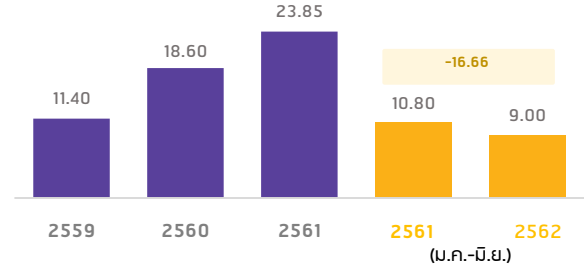
กราฟที่ 4 จำนวนทุนจดทะเบียนตั้งใหม่ (ล้านบาท)



กราฟที่ 5 ธุรกิจดำเนินการกิจการอยู่



กราฟที่ 6 การเพิ่มทุนของธุรกิจ (ล้านบาท)



ตารางที่ 2 นิติบุคคลดำเนินการกิจการอยู่แบ่งตามอำเภอ

ที่ตั้งของนิติบุคคล	จำนวน		ทุน	
	ราย	%	ล้านบาท	%
เมืองนนทบุรี	130	31.18	171.35	14.00
บางบัวทอง	92	22.06	133.63	10.91
ปากเกร็ด	90	21.58	629.65	51.43
บางกรวย	52	12.47	169.20	13.82
บางใหญ่	44	10.55	59.30	4.84
ไทรน้อย	9	2.16	61.20	5.00
รวม	417		1,224.33	

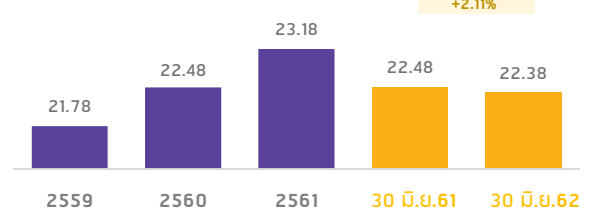
การลงทุนของต่างชาติในนิติบุคคลไทย

การลงทุนของต่างชาติในนิติบุคคลไทยที่ประกอบธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ในจังหวัดนนทบุรี ณ 30 มิ.ย. 62 มีมูลค่าการลงทุน 22.38 ล้านบาท คิดเป็น 1.83% ของการลงทุนในธุรกิจนี้

ต่างชาติที่ลงทุนในธุรกิจนี้สูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ มอริเชียส มูลค่า 19.60 ล้านบาท คิดเป็น 1.60% จีน มูลค่า 1.50 ล้านบาท คิดเป็น 0.12% และอเมริกา มูลค่า 0.70 ล้านบาท คิดเป็น 0.06%

เนื่องจากธุรกิจซ่อมบำรุงรถยนต์ เป็นธุรกิจที่ต้องมีการตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนอะไหล่ ซึ่งอะไหล่บางตัวต้องนำเข้าจากต่างประเทศ จึงเป็นโอกาสในการประกอบธุรกิจจากต่างประเทศและสนับสนุนให้ชาวต่างชาติสนใจเข้ามาประกอบธุรกิจหรือเข้ามาร่วมลงทุนในธุรกิจนี้เพิ่มมากขึ้น

กราฟที่ 7 การลงทุนของต่างชาติในนิติบุคคลไทยในจังหวัดนนทบุรี (มูลค่าสะสม : ล้านบาท)



ตารางที่ 3 การลงทุนของต่างชาติในนิติบุคคลไทยในจังหวัดนนทบุรี

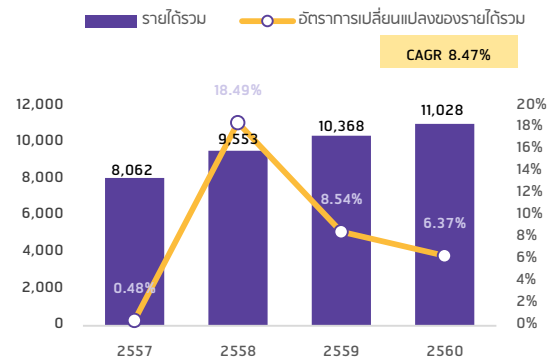
สัญชาติ	มูลค่า (ล้านบาท)	%
ไทย	1,201.95	98.17
มอริเชียส	19.60	1.60
จีน	1.50	0.12
อเมริกา	0.70	0.06
สัญชาติอื่นๆ	0.58	0.05
รวม	1,224.33	100.00

ผลประกอบการธุรกิจ (ปี 2557-2560)

รายได้ของธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี 2557-2560 เฉลี่ย 8.47% ต่อปี โดยในปี 2560 มีรายได้รวม 11,028 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559 คิดเป็น 6.37% โดยอัตราการเติบโตของรายได้สูงสุดในปี 2558 อยู่ที่ 18.49% หากวิเคราะห์รายได้ตามขนาดของธุรกิจที่ส่งงบการเงิน ธุรกิจขนาดเล็ก มีสัดส่วนรายได้เฉลี่ยอยู่ที่ 28% ของรายได้ทั้งหมด ขนาดกลาง 7% และขนาดใหญ่ 65% ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นได้ว่ารายได้ของธุรกิจขนาดใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลาง มีรายได้ที่ผันผวนเล็กน้อย

ในส่วนของการทำกำไรของธุรกิจนี้ ตั้งแต่ปี 2558-2560 ภาพรวมมีกำไรสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปี 2560 มีกำไรสุทธิรวม 1,026.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.49% เมื่อเทียบกับปี 2559 สะท้อนให้เห็นว่าภาพรวมธุรกิจยังคงสามารถทำกำไรได้ดีขึ้น เมื่อพิจารณาความสามารถในการทำกำไรตามขนาดของธุรกิจ พบว่า ธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลางมีความผันผวนในการทำกำไรเล็กน้อย ในขณะที่ธุรกิจขนาดใหญ่มีแนวโน้มการทำกำไรที่สูงขึ้น แสดงให้เห็นว่าธุรกิจขนาดใหญ่ยังคงมีศักยภาพในการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง ประกอบกับปริมาณของผู้ใช้บริการที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลดีต่อธุรกิจในระยะยาว อย่างไรก็ตาม สำหรับธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็กยังคงมีความเสี่ยงเนื่องจาก ต้องแข่งขันกับธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีเงินทุนสูงกว่ามีเทคโนโลยีที่ทันสมัยกว่า รวมทั้งมีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญสามารถดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการได้ ซึ่งอาจทำให้ธุรกิจขนาดกลางและเล็กจำเป็นต้องปรับตัวและหากลยุทธ์ในการทำตลาดเพื่อดึงดูดผู้ใช้บริการ

กราฟที่ 8 ผลประกอบการ (ปี 2557-2560)



ตารางที่ 4 ผลประกอบการแยกตามขนาดของธุรกิจ

ปีงบการเงิน	2558	2559	2560
นิติบุคคลที่ส่งงบการเงิน			
หน่วย:ราย			
ขนาดเล็ก (S)	306	295	292
ขนาดกลาง (M)	2	2	2
ขนาดใหญ่ (L)	2	2	2
รวมทุกขนาด	310	299	296
รายได้รวม			
หน่วย:ล้านบาท			
ขนาดเล็ก (S)	2,641.66	3,041.15	3,010.96
ขนาดกลาง (M)	744.31	653.44	782.35
ขนาดใหญ่ (L)	6,166.64	6,673.42	7,234.88
รวมทุกขนาด	9,552.61	10,368.01	11,028.19
กำไร (ขาดทุน) สุทธิรวม			
หน่วย:ล้านบาท			
ขนาดเล็ก (S)	89.01	172.87	166.74
ขนาดกลาง (M)	14.31	13.30	14.81
ขนาดใหญ่ (L)	516.99	658.62	844.83
รวมทุกขนาด	620.30	844.80	1,026.38

อัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจ

สภาพคล่องของกิจการ จากอัตราส่วนสภาพคล่องของธุรกิจ มีค่ามากกว่า 1 ติดต่อกัน 3 ปี (2558-2560) แสดงให้เห็นถึงสภาพคล่องที่ดี จากการที่ธุรกิจมีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินระยะสั้น ส่งผลให้ธุรกิจ มีความสามารถในการชำระหนี้สินกิจการที่สูง

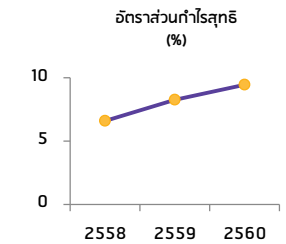
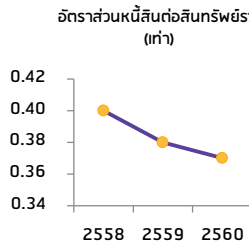
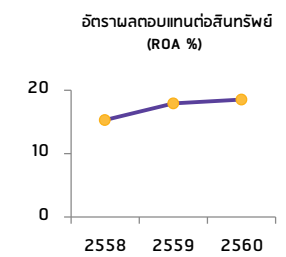
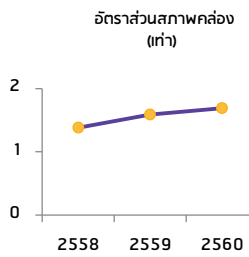
การบริหารสินทรัพย์ จากอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในปี 2560 อยู่ที่ 18.56 แสดงให้เห็นถึงความสามารถทำกำไรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการบริหารสินทรัพย์เพื่อก่อให้เกิดรายได้แก่ธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การบริหารจัดการหนี้สิน พบว่าโครงสร้างทางการเงินของกลุ่มธุรกิจนี้ไม่เปลี่ยนแปลงจากปีที่ผ่านมาจากอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเฉลี่ยอยู่ที่ 0.38 บ่งชี้ถึงการลงทุนในสินทรัพย์ของกลุ่มธุรกิจนี้มีการพึ่งพาแหล่งเงินทุนจากเจ้าของกิจการมากกว่าการกู้ยืมเงินจากภายนอก

อัตราส่วนกำไรสุทธิ อัตราส่วนกำไรสุทธิตั้งแต่ปี 2558-2560 มีแนวโน้มเติบโตสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการทำกำไรและการบริหารงานของธุรกิจ โดยประสิทธิภาพในการทำกำไรหลังจากหักค่าใช้จ่ายต่างๆ แล้ว โดยเฉลี่ย 8.10% แต่อย่างไรก็ตามธุรกิจบำรุงรักษายานยนต์ก็มีการแข่งขันสูง ผู้ประกอบการควรปรับเปลี่ยนการดำเนินงานให้ทันต่อสังคมและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี เพื่อรักษาผลตอบแทนอย่างยั่งยืน

ตารางที่ 5 อัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจบำรุงรักษายานยนต์

ปีงบการเงิน	2558	2559	2560
ผลประกอบการรวมของบริษัทที่ส่งงบการเงิน			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.38	1.59	1.69
อัตรามลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	15.31	17.92	18.56
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม (เท่า)	0.40	0.38	0.37
อัตราส่วนกำไรสุทธิ (%)	6.59	8.26	9.46



แนวโน้มธุรกิจและบทสรุป

อุตสาหกรรมยานยนต์ ได้ถูกกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ของประเทศ โดยมีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นประเทศผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลก และเป็นศูนย์กลางผู้ผลิตรถยนต์แห่งภูมิภาค ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์และจักษยานยนต์ ทั้งในส่วนที่เป็นการดูแลรักษา ตกแต่ง ตรวจสอบ เปลี่ยนอะไหล่ หรือซ่อมแซม อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังจะเห็นได้จากผลประกอบการของธุรกิจนี้มีการเติบโตสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มการทำกำไรได้ดี มีสภาพคล่องของกิจการและความสามารถในการทำกำไรให้แก่ธุรกิจที่ต่อเนื่อง

❖ ปัจจัยสนับสนุนธุรกิจ

ปัจจัยในการสนับสนุนธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม เช่น

- นโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ อย่างชัดเจน และเป็นรูปธรรมทั้งภายนอกและภายในประเทศ
- โครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่มีการดำเนินการในหลายโครงการส่งผลให้การคมนาคม โดยเฉพาะกรุงเทพและปริมณฑล มีความสะดวกรวดเร็ว
- การขยายตัวของสังคมเมืองขยายตัวมายังจังหวัดนนทบุรีส่งผลให้ประชากรมีจำนวนสูงขึ้น
- พฤติกรรมของผู้บริโภคในสังคมเมืองที่มีความจำเป็นต้องใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทาง และต้องการความสะดวกในการใช้บริการ

❖ อุปสรรคของธุรกิจ

ธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ สามารถแบ่งออกในเชิงธุรกิจเป็น

- ธุรกิจซ่อมครบวงจร ครอบคลุม เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และระบบต่างๆ มีต้นทุนการดำเนินงานที่สูง เนื่องจากมีการพัฒนาเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่างรวดเร็ว และต้องมีการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรที่มีความเฉพาะทาง เช่น ผู้เชี่ยวชาญยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า
- ธุรกิจรับซ่อมเฉพาะส่วน เช่น ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี และดูแลรถ (คาร์แคร์) ถือเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันกันสูง ผู้ประกอบการต้องปรับตัวและเพิ่มประสิทธิภาพด้านคุณภาพ และงานบริการให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้บริการ

นอกจากนี้ เทคโนโลยีในการผลิตรถยนต์ยุคใหม่ถือได้ว่าพัฒนามากยิ่งขึ้นกว่าในอดีต โดยเฉพาะในแง่พลังงานเชื้อเพลิง ที่ให้ความสำคัญกับการใช้เครื่องยนต์พลังงานไฟฟ้า และเครื่องยนต์ที่ใส่ใจกับมาตรฐานสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เช่น มาตรฐาน Euro 5 หรือ Euro 6 เท่านั้น แต่โดยรวมไปถึงการพัฒนาอุปกรณ์และเทคโนโลยีต่างๆ ที่ใช้ร่วมกับยานยนต์ด้วย จึงทำให้อุปกรณ์และชิ้นส่วนแต่ละชิ้นได้มีการกำหนดอายุการใช้งานเอาไว้ตามระยะเวลา และเมื่อถึงกำหนดแล้ว ส่วนใหญ่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยนอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนนั้นๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจซ่อมบำรุงขนาดเล็กในอนาคตที่จะต้องปรับปรุงอุปกรณ์ในการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น และผลักดันให้ผู้ประกอบการในธุรกิจซ่อมบำรุงยานยนต์ จะต้องลงทุนในเทคโนโลยี อุปกรณ์ และพัฒนาช่างเทคนิคให้มีความรู้ความสามารถที่เพียงพอต่อการดูแล ซ่อมแซมยานยนต์สมัยใหม่ได้

